





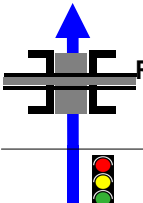
























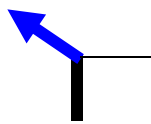


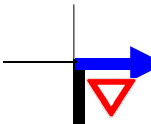
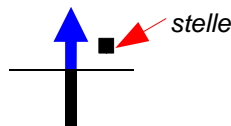


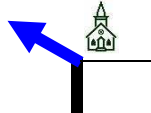
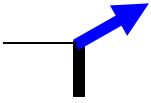
Lundi 23 mai 2011



















Étape 2 : LAON à LAON (Aisne) : 183 km


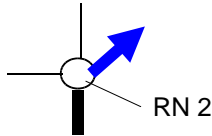

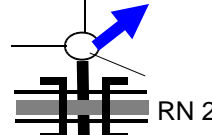
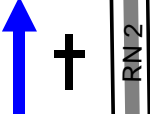


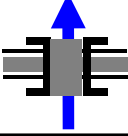





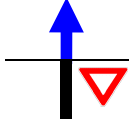
1<sup>er</sup> relais : Laon à Laon : 92 km










| Kilomètres |       | Itinéraires                           | Routes   | Moyenne horaire de passage |         | Signalisation   | Direction / Observations  |
|------------|-------|---------------------------------------|----------|----------------------------|---------|---|---|
| reste      | total |                                       |          | 20 km/h                    | 25 km/h |   |   |
| 92,0       | 0,0   | LAON<br>Départ Stade Marcel Levindrey |          | 7:00                       | 7:00    |   | <br>Parking  |
| 91,9       | 0,1   | Rue Pasteur                           |          | 7:01                       | 7:01    |    |    |
| 91,7       | 0,3   | Rue Arsène Houssaye                   | D967     | 7:01                       | 7:01    |    | A26<br>REIMS<br>FIRMES   |
| 91,3       | 0,7   | Rue Arsène Houssaye                   | D967     | 7:03                       | 7:02    |  | FISMES<br> RN 2  |
| 90,0       | 2,0   | <del>LAON</del>                       | D967     | 7:06                       | 7:05    |   |   |
| 88,2       | 3,8   | <del>BRUYERES-et-MONBERRAULT</del>    | D967     | 7:12                       | 7:10    |   |   |
| 88,0       | 4,0   |                                       | D967     | 7:12                       | 7:10    |   |   |
| 87,7       | 4,3   | Rue Porte de Laon                     | D967     | 7:13                       | 7:11    |   |   |
| 87,1       | 4,9   | Rue Porte de Laon                     | D967     | 7:15                       | 7:12    |   |  D252  |
| 86,9       | 5,1   | Rue de la Fontaine minérale           | D967/D25 | 7:16                       | 7:13    |   | St-ERME-OUTRE-et-RAMECOURT<br>   |
| 86,0       | 6,0   | <del>BRUYERES-et-MONBERRAULT</del>    | D25      | 7:18                       | 7:15    |   |   |
















| Kilomètres |       | Itinéraires           | Routes   | Moyenne horaire de passage |         | Signalisation  | Direction / Observations  |
|------------|-------|-----------------------|----------|----------------------------|---------|--|---|
| reste      | total |                       |          | 20 km/h                    | 25 km/h |  |   |
|            |       |                       |          |                            |         |   | Forêt   |
| 82,9       | 9,1   | <b>PARFONDRU</b>      | D25      | 7:28                       | 7:22    |  |   |
| 82,1       | 9,9   | Rue de Monchâlons     | D25/VC   | 7:30                       | 7:24    |  |                   |
|            |       |                       |          |                            |         | <br> | Forêt<br>Montée pendant 1km environ<br>Route étroite et sinueuse  |
| 80,7       | 11,3  |                       | D25/D90  | 7:34                       | 7:28    |   |    |
| 78,3       | 13,7  |                       | D90/D890 | 7:42                       | 7:33    |   | <b>ORGEVAL</b><br><b>BIEVRES</b>  D903   |
| 78,0       | 14,0  |                       | D980     | 7:42                       | 7:34    |   | Route très étroite  |
| 77,5       | 14,5  |                       | D890     | 7:44                       | 7:35    |   | <b>Descente sinueuse</b>  |
| 76,5       | 15,5  | <b>BIEVRES</b>        | D890     | 7:47                       | 7:38    |  |   |
| 76,1       | 15,9  |                       | D890/D88 | 7:48                       | 7:39    |  |  D88<br>D882  |
| 75,3       | 16,7  |                       | D88/VC   | 7:51                       | 7:41    |  |  <b>CHARMOUILLE</b>  |
|            |       |                       |          |                            |         |   | Route très étroite  |
| 73,4       | 18,6  |                       | VC       | 7:56                       | 7:45    |   | Beau point de vue à gauche  |
| 72,6       | 19,4  | <b>CHEMIZY-AILLES</b> | VC       | 7:59                       | 7:47    |  |   |
| 72,4       | 19,6  | Rue de Butons         | VC       | 7:59                       | 7:48    |  |   |
| 72,1       | 19,9  |                       | VC/D19   | 8:00                       | 7:48    |   |    |


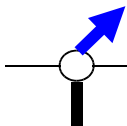
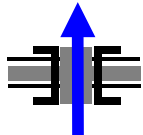

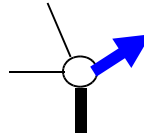
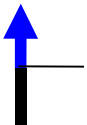

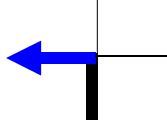
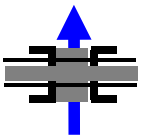

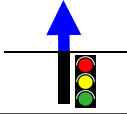

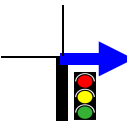



| Kilomètres |       | Itinéraires           | Routes                       | Moyenne horaire de passage |         | Signalisation   | Direction / Observations  |
|------------|-------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---|
| reste      | total |                       |                              | 20 km/h                    | 25 km/h |   |   |
| 71,8       | 20,2  | <b>CHEMIZY-AILLES</b> | D19                          | 8:01                       | 7:49    |   |   |
| 70,6       | 21,4  |                       | D19                          | 8:05                       | 7:52    |   | <b>BOUCONVILLE</b><br>     |
| 69,8       | 22,2  | <b>BOUCONVILLE</b>    | D19                          | 8:07                       | 7:54    |   |   |
| 68,7       | 23,3  | <b>BOUCONVILLE</b>    | D19                          | 8:10                       | 7:56    |   |   |
| 67,6       | 24,4  |                       | D19                          | 8:14                       | 7:59    |   |  L'Ailette                 |
| 66,8       | 25,2  |                       | D19                          | 8:16                       | 8:01    |    | Forêt   |
| 65,3       | 26,7  |                       | D19/18CD<br>Chemin des Dames | 8:21                       | 8:05    |   |  <b>CRAONNE</b>           |
| 64,4       | 27,6  |                       | 18CD                         | 8:23                       | 8:07    |   | Grotte du Dragon  stelle |
| 64,0       | 28    |                       | 18CD                         | 8:24                       | 8:08    |   |  Arboretum               |
| 63,8       | 28,2  | <b>CRAONNE</b>        | 18CD                         | 8:25                       | 8:08    |   |   |
| 63,6       | 28,4  | Route de Craonnelle   | 18CD                         | 8:26                       | 8:09    |   |   |
| 63,3       | 28,7  | <b>CRAONNE</b>        | 18CD                         | 8:27                       | 8:09    |   |   |
| 62,3       | 29,7  | <b>CRAONNELLE</b>     | 18CD                         | 8:30                       | 8:12    |   |   |
| 62,0       | 30,0  |                       | 18CD                         | 8:30                       | 8:12    |  | Cimetière américain à droite  |
| 61,8       | 30,2  |                       | 18CD                         | 8:31                       | 8:13    |   |                          |
| 61,4       | 30,6  |                       | 18CD                         | 8:32                       | 8:14    |   | D89                      |

| Kilomètres  |             | Itinéraires              | Routes       | Moyenne horaire de passage |             | Signalisation   | Direction / Observations  |
|-------------|-------------|--------------------------|--------------|----------------------------|-------------|---|---|
| reste       | total       |                          |              | 20 km/h                    | 25 km/h     |   |   |
| 60,6        | 31,4        |                          | 18CD         | 8:35                       | 8:16        |   | D892   |
| 60,4        | 31,6        |                          | 18CD         | 8:35                       | 8:16        |   | D89    |
| 58,2        | 33,8        |                          | D18CD        | 8:42                       | 8:22        |    | Monuments des basque à gauche<br>Très beau point de vue à droite  |
| 56,7        | 35,3        |                          | D18CD        | 8:46                       | 8:25        |    | Caverne du Dragon     |
| 53,1        | 38,9        | <b>CERNY-en-LAONNOIS</b> | D18CD        | 8:57                       | 8:34        |   |   |
| 52,8        | 39,2        |                          | D18CD        | 8:58                       | 8:35        |   | <b>BRAYE-en-LAONNOIS</b><br>D967    |
| 49,5        | 42,5        | <b>Malval</b>            | D18CD        | 9:08                       | 8:42        |   |   |
| 49,0        | 43,0        |                          | D18CD        | 9:09                       | 8:44        |   | D883   |
| 47,3        | 44,7        |                          | D18CD        | 9:15                       | 8:48        |  | Beau point de vue   |
| 44,7        | 47,3        | <b>La Royère</b>         | D18CD        | 9:22                       | 8:54        |   |   |
| <b>43,8</b> | <b>48,2</b> |                          | <b>D18CD</b> | <b>9:25</b>                | <b>8:56</b> |   | <b>Ravitaillement</b><br>   |
| 43,2        | 48,8        |                          | D18CD        | 9:47                       | 9:18        |  | <b>CHAVIGNON</b><br>  D15   |
| 42,9        | 49,1        | <b>Le Pathéon</b>        | D18CD        | 9:48                       | 9:18        |   |   |
| 41,5        | 50,5        |                          | D18CD        | 9:52                       | 9:22        |  | Cimetière allemand de Fort Malmaison à droite   |
| 40,6        | 51,4        | <b>La Malmaison</b>      | D18CD        | 9:55                       | 9:24        |   |   |

| Kilomètres |       | Itinéraires      | Routes    | Moyenne horaire de passage |         | Signaliseurs   | Direction / Observations   |
|------------|-------|------------------|-----------|----------------------------|---------|--|--|
| reste      | total |                  |           | 20 km/h                    | 25 km/h |  |  |
| 39,2       | 52,8  |                  | D18CD/D23 | 9:59                       | 9:27    |   |   |
| 39,1       | 52,9  |                  | D23       | 9:59                       | 9:27    |   |   |
| 38,6       | 53,4  |                  | D23       | 10:01                      | 9:29    |  |   |
| 37,4       | 54,6  |                  | D23       | 10:04                      | 9:32    |   | <b>Descente avec une pente de 8%</b>   |
| 35,9       | 56,1  | <b>CHAVIGNON</b> | D23       | 10:09                      | 9:35    |  |  |
| 35,4       | 56,6  |                  | D23       | 10:10                      | 9:36    |  |    |
| 35,0       | 57,0  | <b>CHAVIGNON</b> | D23       | 10:11                      | 9:37    |  |  |
| 34,3       | 57,7  |                  | D23       | 10:14                      | 9:39    |  | RN 2    |
| 33,8       | 58,2  |                  | D23       | 10:15                      | 9:40    |  |  Canal d'Oise à l'Aisne<br>l'Ailette                        |
| 33,7       | 58,3  |                  | D23/D19   | 10:15                      | 9:40    |  |  <b>Ferme du château</b><br>(c'est un panneau publicitaire) |
| 33,0       | 59,0  |                  | D19       | 10:17                      | 9:42    | <br> | Forêt<br>Route en mauvais état   |
| 32,3       | 59,7  |                  | D19       | 10:20                      | 9:44    |   | <b>MONAMTEUIL</b><br>D15                                    |
| 30,2       | 61,8  | <b>CHEVREGNY</b> | D19       | 10:26                      | 9:49    |  |  |

| Kilomètres |       | Itinéraires                    | Routes   | Moyenne horaire de passage |         | Signalisation   | Direction / Observations   |
|------------|-------|--------------------------------|----------|----------------------------|---------|---|--|
| reste      | total |                                |          | 20 km/h                    | 25 km/h |   |  |
| 29,4       | 62,6  | <del>CHEVREGNY</del>           | D19      | 10:28                      | 9:51    |   |  |
| 28,4       | 63,6  | TRUCY                          | D19      | 10:31                      | 9:53    |   |  |
| 27,8       | 64,2  | <del>TRUCY</del>               | D19      | 10:33                      | 9:55    |   |  |
| 27,0       | 65,0  | CRANDELAIN                     | D19      | 10:35                      | 9:56    |   |  |
| 26,7       | 65,3  | Rue Abbé Georges Henain        | D19      | 10:36                      | 9:57    |   |  Le Moulin d'?  |
| 26,6       | 65,4  | Rue Abbé Georges Henain        | D19      | 10:37                      | 9:57    |    | COLLIGIS    |
| 26,2       | 65,8  | <del>CRANDELAIN</del>          | D19      | 10:38                      | 9:58    |   |  |
| 25,7       | 66,3  | COLLIGIS-CRANDELAIN            | D19      | 10:39                      | 10:00   |   |  |
| 25,2       | 66,8  | <del>COLLIGIS-CRANDELAIN</del> | D19      | 10:41                      | 10:01   |   |  |
| 24,5       | 67,5  | PANCY- COURTECON               | D19      | 10:43                      | 10:02   |   |  |
| 24,2       | 67,8  | <del>PANCY- COURTECON</del>    | D19      | 10:44                      | 10:03   |   |  |
| 23,9       | 68,1  | CHAMOUILLE                     | D19      | 10:45                      | 10:04   |   |  |
| 23,6       | 68,4  |                                | D19/D967 | 10:46                      | 10:05   |  | MONTHENAULT   D967 |
| 23,5       | 68,5  | <del>CHAMOUILLE</del>          | D967     | 10:46                      | 10:05   |   |  |
| 22,3       | 69,7  | MONTHENAULT                    | D967     | 10:50                      | 10:08   |   |  |
| 21,5       | 70,5  | <del>MONTHENAULT</del>         | D967     | 10:52                      | 10:10   |   |  |
| 20,7       | 71,3  | Montberault                    | D967     | 10:54                      | 10:12   |   |  |
| 19,0       | 73,0  |                                | D967     | 10:59                      | 10:16   |  | Forêt  |
| 18,2       | 73,8  | BRUYERES                       | D967     | 11:02                      | 10:18   |   |  |
| 17,3       | 74,7  | Rue Porte de Laon              | D967     | 11:05                      | 10:20   |   |                    |

| Kilomètres |       | Itinéraires                   | Routes   | Moyenne horaire de passage |         | Signalisation   | Direction / Observations   |
|------------|-------|-------------------------------|----------|----------------------------|---------|---|--|
| reste      | total |                               |          | 20 km/h                    | 25 km/h |   |  |
| 17,0       | 75,0  | Rue Arsène Houssaye           | D967/D25 | 11:05                      | 10:20   |    | VORGES    |
| 16,7       | 75,3  | Rue Arsène Houssaye           | D252/D25 | 11:06                      | 10:21   |    |   VORGES             |
| 16,5       | 75,5  | <del>BRUYERES</del>           | D25      | 11:07                      | 10:22   |   |  |
| 16,5       | 75,5  | <del>VORGES</del>             | D25      | 11:07                      | 10:22   |   |  |
| 16,0       | 76,0  | Rue de Presles                | D25      | 11:08                      | 10:23   |    | Passages pour piétons surélevés et caniveaux au milieu de la rue   |
| 15,0       | 77,0  | <del>VORGES</del>             | D25      | 11:11                      | 10:25   |   |  |
| 14,6       | 77,4  | <del>PRESLES-et-THIERRY</del> | D25      | 11:13                      | 10:26   |   |  |
| 14,4       | 77,6  |                               | D25      | 11:13                      | 10:27   |    | Ilots centraux   |
| 12,8       | 79,2  | <del>PRESLES-et-THIERRY</del> | D25      | 11:18                      | 10:31   |   |  |
| 12,0       | 80,0  | <del>NOUVION-le- VIEUX</del>  | D25      | 11:20                      | 10:32   |   |  |
| 11,4       | 80,6  | <del>NOUVION-le- VIEUX</del>  | D25      | 11:22                      | 10:34   |   |  |
| 11,0       | 81,0  | <del>LAVAL-en-LAONNOIS</del>  | D25      | 11:23                      | 10:35   |   |  |
| 10,5       | 81,5  | <del>LAVAL-en-LAONNOIS</del>  | D25      | 11:25                      | 10:36   |   |  |
| 8,7        | 83,3  |                               | D25      | 11:30                      | 10:40   |  |  ETROUVELLES<br>RN 2  |
| 7,4        | 84,6  |                               | D25/D542 | 11:34                      | 10:44   |  |  ETROUVELLES<br> |
| 7,3        | 84,7  | <del>ETROUVELLES</del>        | D542     | 11:35                      | 10:44   |   |  |
| 5,4        | 86,6  | <del>CHIVY-ETROUVELLES</del>  | D542     | 11:40                      | 10:48   |   |  |
| 5,1        | 86,9  |                               | D542     | 11:41                      | 10:49   |   | D5    |
| 4,9        | 87,1  |                               | D542     | 11:42                      | 10:50   |   |                  |

| Kilomètres |       | Itinéraires                          | Routes    | Moyenne horaire de passage |         | Signaliseurs  | Direction / Observations  |
|------------|-------|--------------------------------------|-----------|----------------------------|---------|---|---|
| reste      | total |                                      |           | 20 km/h                    | 25 km/h |   |   |
| 4,7        | 87,3  | <b>CHIVY-ETROUVELLES</b>             | D542      | 11:42                      | 10:50   |   |   |
| 4,6        | 87,4  |                                      | D542      | 11:43                      | 10:50   |    |  D 2   |
| 4,6        | 87,4  |                                      | D542      | 11:43                      | 10:50   |   | RN 2   |
| 4,0        | 88,0  | <b>LAON<br/>(Faubourg Laneville)</b> | D542      | 11:44                      | 10:52   |   |   |
| 3,5        | 88,5  | <b>LAON<br/>(Faubourg Laneville)</b> | D542      | 11:46                      | 10:53   |   |   |
| 2,8        | 89,2  |                                      | D542      | 11:48                      | 10:55   |    |  <b>FISMES<br/>ARDON</b>                           |
| 2,3        | 89,7  | <b>LAON</b>                          | D542      | 11:50                      | 10:56   |   |   |
| 2,1        | 89,9  | Rue du Cheval Blanc                  | D542      | 11:50                      | 10:56   |   | <b>LAON Centre</b><br>                           |
| 1,6        | 90,4  | Rue Arsène Houssaye                  | D542/D967 | 11:52                      | 10:57   |  | <b>SOISSOINS<br/>St-QUENTIN</b><br>Centre ville  |
| 1,5        | 90,5  | Rue Arsène Houssaye                  | D967      | 11:52                      | 10:58   |   | RN 2   |
| 1,4        | 90,6  | Rue Arsène Houssaye                  | D967      | 11:52                      | 10:58   |  |    |
| 1,0        | 91,0  | Rue Pasteur                          | D967      | 11:53                      | 10:59   |  |    |
| 0,9        | 91,1  | Rue Léo Lagrange                     |           | 11:54                      | 10:59   |  |  <b>Complexe<br/>Marcel Levindrey</b>            |
| 0,0        | 92,0  | Arrivée Stade Marcel Levindrey       |           | 11:56                      | 11:01   |   |  <b>STADE</b>                                    |