
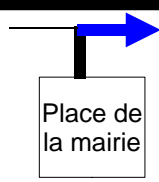

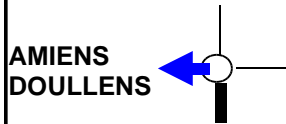

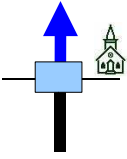

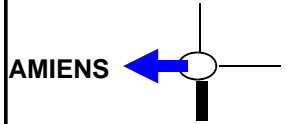

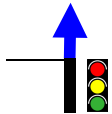

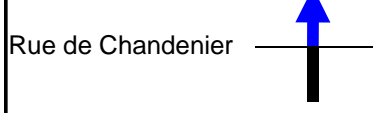


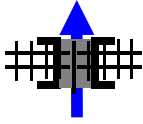


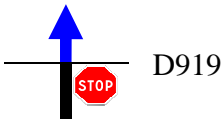

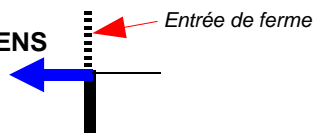


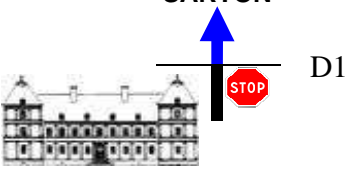

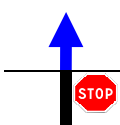



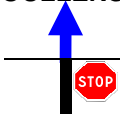

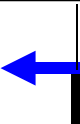



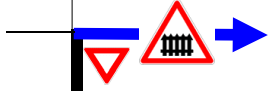

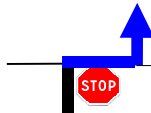


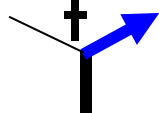

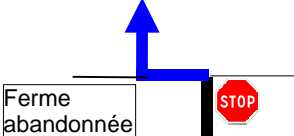
Jeudi 25 mai 2011


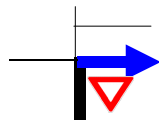







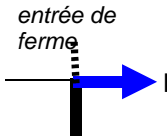

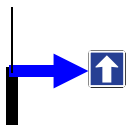
Étape 5 : ALBERT (Somme) à BERCK-sur-MER (Pas-de-Calais) : 179,5 km

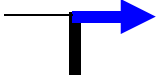
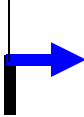

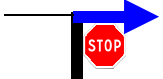



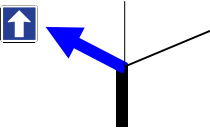


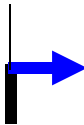


1<sup>er</sup> relais : Albert (80) à Berck-sur-Mer (62) : 101 km

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signalisation	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
101,0	0,0	<b>ALBERT</b> Départ : place de l'hôtel de Ville		7:00	7:00		
100,9	0,1	Rue de Birmingham	D929	7:01	7:01		
100,5	0,5	Place d'Armes puis Rue Gambetta	D929	7:02	7:02		
100,4	0,6	Rue Anatole France	D929	7:02	7:02		
100,3	0,7	Rue Anatole France	D929	7:03	7:02		
100,2	0,8	Rue Anatole France	D929	7:03	7:02		
100,1	0,9	Rue Aristide Briand	D929/D938	7:03	7:03		
100,0	1,0	Rue Aristide Briand	D938	7:03	7:03		
99,8	1,2	Rue de Doullens	D938	7:04	7:03		

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		S i g n a l e u r s	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
99,3	1,7	<del>ALBERT</del>	D938	7:06	7:05		
97,3	3,7	<del>BOUZINCOURT</del>	D938	7:12	7:09		
93,0	8,0		D938	7:24	7:20		<b>FORCEVILLE</b> 
92,9	8,1	<del>HEDOUVILLE</del>	D938	7:25	7:20		
91,3	9,7	<del>FORCEVILLE-en-AMIENOIS</del>	D938	7:30	7:24		
89,3	11,7	<del>ACHEUX-en-AMIENOIS</del>	D938	7:36	7:29		
85,6	15,4	<del>LOUVENCOURT</del>	D938	7:47	7:37		
85,2	15,8	Grande Rue	D938	7:48	7:38		<b>DOULLENS</b> 
84,4	16,6	<del>LOUVENCOURT</del>	D938	7:50	7:40		
83,4	17,6	<del>VAUCHELLE-lès-AUTHIE</del>	D938	7:53	7:43		
82,9	18,1	<del>VAUCHELLE-lès-AUTHIE</del>	D938	7:55	7:44		
81,8	19,2		D938	7:58	7:47		Revêtement en mauvais état
80,3	20,7		D938	8:03	7:50		<b>SARTON</b> 
<b>80,2</b>	<b>20,8</b>		<b>D938</b>	<b>8:03</b>	<b>7:50</b>		<b>SOMME / PAS-DE-CALAIS</b>
79,5	21,5	<del>SARTON</del>	D938	8:05	7:52		
78,7	22,3	<del>SARTON</del>	D938	8:07	7:54		
77,4	23,6	<del>ORVILLE</del>	D938	8:11	7:57		
77,0	24,0	Rue d'Albert	D938	8:12	7:58		<b>DOULLENS</b> 
76,7	24,3	<del>ORVILLE</del>	D938	8:13	7:59		

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signaliseurs	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
76,0	25,0	<b>Le Bas Pré</b>	D938	8:15	8:00		
<b>75,0</b>	<b>26,0</b>		<b>D938</b>	<b>8:18</b>	<b>8:03</b>		<b>PAS-DE-CALAIS / SOMME</b>
74,1	26,9	<b>AUTHIEULE</b>	D938	8:21	8:05		
73,7	27,3	<b>FRESCHVILLERS</b>	D938	8:22	8:06		
72,3	28,7	<b>DOULLENS</b>	D938	8:27	8:09		
71,2	29,8	Route d'Amiens	D938/D916	8:30	8:12		<b>DOULLENS Centre</b> 
70,9	30,1	Rue de Bretel	D165/VC22	8:31	8:13		<b>GEZAINCOURT</b> 
70,5	30,5	<b>DOULLENS</b>	VC22	8:32	8:14		Route étroite et sinueuse
							On suit la vallée de l'Authie
69,2	31,8		VC22/D126	8:36	8:17		 <b>HEM</b>
68,3	32,7	<b>HEM-HARDINVAL</b>	D126	8:39	8:19		
67,9	33,1	Rue de Riquemesnil	D126/D925/VC5	8:40	8:20		 D925
							On suit la vallée de l'Authie
							Route étroite et sinueuse
67,5	33,5	<b>HEM-HARDINVAL</b>	VC5	8:41	8:21		
66,2	34,8		VC5	8:45	8:24		
64,2	36,8		VC5/VC3	8:51	8:29		

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signalisation	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
64,0	37,0	<b>OUTREBOIS</b>	VC3	8:51	8:29		
63,1	37,9	Rue de la Varenne (ou Place du Général de Gaulle)	VC3/D59	8:54	8:31		
62,7	38,3	Rue de la Varenne (ou rue du Général de Gaulle)	D59	8:55	8:32		 L'Authie
61,7	39,3		D59/D938	8:58	8:35		<b>MEZEROLLES</b> 
61,6	39,4	<b>OUTREBOIS</b>	D938	8:59	8:35		
60,7	40,3	<b>MEZEROLLES</b>	D938	9:01	8:37		
60,5	40,5		D938	9:02	8:38		Ilots centraux
59,5	41,5	<b>MEZEROLLES</b>	D938	9:05	8:40		
58,1	42,9	<b>FROHEN-sur-AUTHIE</b>	D938	9:09	8:43		
57,2	43,8	Rue du Moulin	D938/D128	9:12	8:46		<b>BEALCOURT</b> 
56,3	44,7	Rue du Moulin	D128	9:15	8:48		 L'Authie
56,2	44,8	Rue de Béalcourt	D128/VC1	9:15	8:48		<i>entrée de ferme</i>  <b>BEALCOURT</b>
							Route étroite et sinueuse
56,0	45,0	<b>FROHEN-sur-AUTHIE</b>	VC1	9:15	8:48		
55,4	45,6	<b>BEALCOURT</b>	VC2	9:17	8:50		
55,2	45,8	Rue des Vanniers	VC103	9:18	8:50		


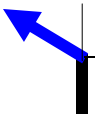

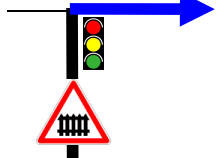








Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signalisation	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
54,6	46,4	Rue du Grand Marais	VC106	9:20	8:52		
53,9	47,1	<del>BEALCOURT</del>	VC106	9:22	8:54		
53,9	47,1		VC106/RD99	9:22	8:54		
<b>53,4</b>	<b>47,6</b>		<b>D99/D118</b>	<b>9:23</b>	<b>8:55</b>		<b>SOMME / PAS-DE-CALAIS</b>
49,2	51,8	<del>AUXI-le-CHATEAU</del>	D118	9:36	9:05		
49,0	52,0	Rue du G <sup>al</sup> Leclerc	D118/D933	9:36	9:05		 Centre ville Autres directions
48,9	52,1	Rue du G <sup>al</sup> Leclerc	D933	9:37	9:06		
48,6	52,4	Rue Christine		9:38	9:06		
48,4	52,6	Rue Albert Vermaelen	D941	9:38	9:07		<b>CRECY ABBEVILLE</b> 
47,8	53,2	Route de Lannoy	D941/D118	9:40	9:08		 <b>WILLENCOURT</b> Hameau de Lannoy
46,9	54,1	<b>Lannoy</b>	D118	9:43	9:10		
46,3	54,7	<del>AUXI-le-CHATEAU</del>	D118	9:45	9:12		
46,2	54,8		D118	9:45	9:12	 Bois	
45,4	55,6	<del>WILLENCOURT</del>	D118	9:47	9:14		
45,3	55,7		D118	9:48	9:14		 D118 <sup>E1</sup>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signaliseurs	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
45,1	55,9		D118	9:48	9:15		Beau panorama
44,7	56,3	<del>WILLENCOURT</del>	D118	9:49	9:16		Route étroite et sinueuse
<b>44,6</b>	<b>56,4</b>		<b>D118/D224</b>	<b>9:50</b>	<b>9:16</b>		<b>PAS-DE-CALAIS / SOMME</b>
43,4	57,6	<del>VITZ-sur-AUTHIE</del>	D224	9:53	9:19		
43,3	57,7	Rue de l'Église	D224	9:54	9:19		<b>BOUFFLERS LE BOISLE</b> 
43,0	58,0	<del>VITZ-sur-AUTHIE</del>	D224	9:54	9:20		
42,4	58,6	<del>VILLEROY-sur-AUTHIE</del>	D224	9:56	9:21		
42,2	58,8	Rue de Boufflers	D224	9:57	9:22		<b>BOUFFLERS LE BOISLE</b> 
<b>42,1</b>	<b>58,9</b>		<b>D224</b>	<b>9:57</b>	<b>9:22</b>		<b>Ravitaillement juste après le carrefour à droite le long de la route (NB : il y a une route parallèle mais nécessite de faire demi-tour pour en ressortir)</b>
42,0	59,0	<del>VILLEROY-sur-AUTHIE</del>	D224	10:17	9:42		
41,1	59,9	<del>BOUFFLERS</del>	D224	10:20	9:44		
37,3	63,7	<del>LE BOISLE</del>	D224	10:32	9:53		
37,0	64,0	Rue de Contre-Fosse	D224/VC	10:32	9:54		D928
36,7	64,3	Chemin de Crécy	VC	10:33	9:55		
36,6	64,4	Rue de Verjolax	VC/D224	10:34	9:55		
							Route étroite et sinueuse

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signaliseurs	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
35,4	65,6	<del>LE BOISLE</del>	D224	10:37	9:58		Revêtement en mauvais état
32,6	68,4	<del>DOMPIERRE-s/-AUTHIE</del>	D224	10:46	10:05		
30,5	70,5	Rue de Rapechy	D224	10:52	10:10		D111
30,4	70,6	Rue de Ponches	D224	10:52	10:10		PONCHES-ESTRIVAL
30,2	70,8	<del>DOMPIERRE-s/-AUTHIE</del>	D224	10:53	10:10		
29,4	71,6	<b>Le Hamel</b>	D224	10:55	10:12		
28,9	72,1	<del>PONCHES-ESTRIVAL</del>	D224	10:57	10:14		
28,9	72,1		D224	10:57	10:14		<b>Val d'Authie</b> <b>ARGOULES</b>  Panneau de fin d'agglomération juste avant le carrefour
28,1	72,9	<del>PONCHES-ESTRIVAL</del>	D224	10:59	10:15		
27,4	73,6	<del>ESTRIVAL</del>	D224	11:01	10:17		
26,1	74,9		D224/D192	11:05	10:20		D212
25,4	75,6	<del>DOMINOIS</del>	D192	11:07	10:22		
23,4	77,6	<del>ARGOULES</del>	D192	11:13	10:27		
23,2	77,8	Rue Verte	D192	11:14	10:27		Très beau bâtiment
22,5	78,5	Grande Rue	D192	11:16	10:29		
22,2	78,8	<del>ARGOULES</del>	D192	11:17	10:30		

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signalisation	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
21,8	79,2	<b>Valloire</b>	D192	11:18	10:31		Route très étroite et sinueuse
21,6	79,4		D192	11:19	10:31		Abbaye de la Valloire
21,5	79,5		D192	11:19	10:31		Bois
19,9	81,1	<b>PETIT-PREAUX</b>	D192	11:24	10:35		
18,2	82,8	<b>GRAND-PREAUX</b>	D192	11:29	10:39		
17,2	83,8	<b>MONTIGNY</b>	D192	11:32	10:42		
15,8	85,2	<b>NAMPONT-St-MARTIN</b>	D192	11:36	10:45		
15,5	85,5		D192/D12	11:37	10:46		
15,3	85,7		D12/D1001	11:38	10:46		
14,9	86,1		D1001	11:39	10:47		
<b>14,2</b>	<b>86,8</b>		<b>D1001</b>	<b>11:41</b>	<b>10:49</b>		<b>SOMME / PAS-DE-CALAIS</b>
14,2	86,8	<b>NEMPONT-S<sup>t</sup>-FIRMIN</b>	D1001	11:41	10:49		
13,7	87,3		D1001/D940 <sup>E1</sup>	11:42	10:50		
13,6	87,4	<del><b>NEMPONT-St-FIRMIN</b></del>	D940 <sup>E1</sup>	11:43	10:50		
10,7	90,3		D940 <sup>E1</sup>	11:51	10:57		
9,2	91,8	<b>CONCHIL-le-TEMPLE</b>	D940 <sup>E1</sup>	11:56	11:01		
8,6	92,4	Rue de Berck	D940 <sup>E1</sup>	11:58	11:02		



Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Signalisation	Direction / Observations
reste	total			20 km/h	25 km/h		
8,3	92,7	Rue de Berck	D940 <sup>E1</sup>	11:59	11:03		 WABEN VERTON
8,2	92,8	Rue de Berck	D940 <sup>E1</sup> /D143	11:59	11:03		 A16 BERCK LE TOUQUET
7,9	93,1	<del>CONCHIL-le-TEMPLE</del>	D143	12:00	11:04		
7,9	93,1	WABEN	D143	12:00	11:04		
7,1	93,9	Rue de Berck	D143/D940	12:02	11:06		BERCK LE TOUQUET 
6,6	94,4	<del>WABEN</del>	D940	12:04	11:07		
5,4	95,6	GROFFLIERS		12:07	11:10		
2,5	98,5	BERCK-sur-MER		12:16	11:17		
1,9	99,1	Boulevard de Paris		12:18	11:18		BERCK Centre 
1,8	99,2	Boulevard de Paris		12:18	11:19		 Parc des sports
0,2	100,8	Rue Emile Lavezzari		12:23	11:22		Parc des sports 
0,0	101,0	Arrivée : Parc des sports		12:23	11:23		