

# 11<sup>e</sup> challenge de voile Equip'Veut 2019 à Saint-Pierre-Quiberon (56) du 19 au 22 septembre 2019

## Compte rendu de la participation de l'ASCE 17

Après Granville en 2008, Brest en 2010 puis Marseille en 2016, le 11<sup>e</sup> challenge de voile Equip'Veut 2019 s'est déroulé à Saint-Pierre-Quiberon dans le département du Morbihan en Bretagne. Au nord de la côte Atlantique, le décors était planté cette année dans le golfe du Morbihan qui en breton veut dire « petite mer ». Notre terrain de jeu se situait sur la presqu'île de Quiberon entre La Trinité et Port-Haliguen.

Organisée par l'ASCE 56, la compétition s'est jouée du 19 au 22 septembre 2019. 23 ASCE avaient répondu présent à l'appel dont certaines qui ne sont pas franchement littorales comme le Tarn- et-Garonne (82), le Gers (32), la Corrèze (19) et l'Isère (38), mais l'habit ne faisant pas le moine, il fallait plutôt s'en méfier. Un parfum d'exotisme cette année avec la présence de la Martinique qui avait engagé un équipage complet. Ceux ne sont pas moins de 110 personnes dont 30 femmes qui se sont engagées à cette compétition pour constituer un total de 16 équipages.

Les équipages composés de 7 membres (1 skipper et 6 équipiers) naviguaient tous avec un seul type de voilier ; le monotype « Grand Surprise » du chantier Archambault et loué à la société Team Winds. Notre hébergement et la restauration étaient assurés à l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSU) du Beg-Rohu à Saint-Pierre-Quiberon.

L'équipage de l'ASCE 17 était composé de :

Olivier	MATURIN	Skipper	DDTM17/SATOL
Marion	FIELBARD	Équipière	DIRM-SA/CSN17
Solenn	POIRIER	Équipière	DDTM17/SL
Flore	DAGORN	Équipière	DDTM17/SAM
Gilles	LE BORGNE	Équipier	DDTM17/SAM
Stéphane	LEMAITRE	Équipier	DDTM17/EBDD
Jean-Eric	ROGER	Équipier	DDTM17/SG
Philippe	PENNERAT	Équipier	DDTM17/UARD

Philippe a dû embarquer sur le bateau de la Manche (50) car le maximum autorisé sur chaque voilier était de 7.

Le départ de la Rochelle s'est fait le mercredi soir en mini bus, destination Saint-Pierre-Quiberon. Nous avons opté pour une journée d'entraînement le jeudi, pour la prise en main et les réglages du voilier avant les régates du vendredi et du samedi. Cette première journée de familiarisation avec le navire, permettait à chacun de trouver ses marques et de nous coordonner ensemble dans le calme avant "la tempête" des jours suivants. Pour qui sait, la manœuvre d'un voilier en régate doit être précise, fiable et très bien ordonnée si l'on veut d'une part naviguer en toute sécurité et d'autre part faire la différence notamment sur ce type de voilier « le Grand Surprise ». Une journée supplémentaire nous aurait cependant permis de mieux nous connaître et de mieux apprivoiser ce voilier si affûté pour la course. Le « Grand Surprise » est le voilier monotype des courses de l'EDHEC et du Spi Ouest-France.

Olivier était notre fier et vaillant capitaine. Solenn en numéro 1, c'est-à-dire à l'avant et au spi, Stéphane au piano, c'est lui qui à l'écoute jouait la musique des écoutes, Gilles et Flore au winch et au rappel, Jean-Eric à la grande voile et Marion à la barre. Philippe était aussi barreur mais sur le bateau du 50.

Les petits-déjeuners et les repas du soir étaient assurés à l'ENVSU, les déjeuners en paniers-repas pris en mer. Les soirées commençaient par un petit briefing suivi d'un apéro-karaoke animé par un disc-jockey. L'ambiance générale était bonne et amicale comme à l'accoutumé dans ce genre de manifestation qui réunit des personnes adeptes du même sport et qui de plus se connaissent déjà pour la plupart. On aurait simplement aimé un peu plus d'informations sur l'organisation et le classement aux régates. Les trajets en bus depuis l'ENVSU vers les lieux d'embarquement auraient été une petite contrainte.

Il faut savoir que notre équipage, mis à part notre skipper qui a pratiqué la navigation hauturière et qui fait des régates à l'année, n'avait qu'une expérience très modeste de la voile, voire sans, mais on gardera surtout une motivation et "un esprit sportif et d'équipe" qui n'a pas désempilé tout au long du challenge. Il nous restera gravé quelques sprints en duo ou trio mémorables comme à la 3<sup>e</sup> régate où nous avons passé la ligne d'arrivée 3<sup>e</sup> au surf avec notre bras de « luxe » ou le 1<sup>er</sup> départ où nous étions loin devant et faute d'une erreur de cap nous avons fini avant dernier. Certains moments ont été assez "chauds" notamment certains virement de bords mais au final de très très bons souvenirs et surtout de belles images. Ah, j'oubliai, c'est sûrement parce que ça ne nous a pas marqué, mais nous n'avons pas eu une seule goutte de pluie, que du beau temps (cela doit être une légende charentaise qu'il pleut toujours en Bretagne ...).

## **Résultats :**

Manche 1 : 15<sup>e</sup>    Manche 2 : 8<sup>e</sup>    Manche 3 : 3<sup>e</sup>    Manche 4 : 10<sup>e</sup>

**Classement final : 8<sup>e</sup> sur 16 bateaux engagés**

