



ASCEET 59
couleur passion

COULEUR PASSION

Les news de l'ASCEET 59 « spécial RAID CYCLO »

PRESENTATION DE L'ETAPE

Dimanche 22 mai

étape 1

Laon (Aisne) : 10,5 km

Ce premier relais permet aux raiders et à l'équipe d'encadrement de prendre leurs repères pour la suite du raid. Il nous emmènera dans la magnifique cité médiévale de Laon, mais nécessitera de grands coups de pédalier car sur les trois premiers kilomètres, vous grimpez 106 mètres.

Boucle autour de Laon : 77 km

Ce relais parcourt la campagne de Laon et ses belles forêts comme la forêt domaniale de Saint-Gobain. Pour mieux les apprécier, on emprunte des routes forestières qui jalonnent des sites remarquables. De magnifiques bâtiments, comme le centre hospitalier de Prémontré, ravissent le regard. Côté sportif, l'itinéraire est très vallonné avec des dénivelés successifs d'environ 10 mètres et une descente de 14 %.

DECOUVERTE DE LA VILLE ETAPE : LAON

L'occupation de la ville haute ne débute qu'avec l'époque gallo-romaine, vers les années 40 à 30 avant

Jésus-Christ. Laon n'était pas un chef-lieu de cité à l'époque romaine mais saint Remi de Reims en fit un évêché au tout début du VI^e siècle.

Endommagée par un incendie, la Cathédrale carolingienne est remplacée par une construction gothique à partir de 1150. La ville atteint alors son apogée.

Le pays subit les ravages de la Guerre de Cent Ans, pendant laquelle les Anglais incendient l'Abbaye Saint-Vincent (1359). La Renaissance y apporte son souffle, dont témoignent quelques édifices.

De nombreux monuments sont construits ou remaniés aux XVII^e et XVIII^e siècles, comme le cloître et les bâtiments conventuels de l'abbaye Saint-Martin. Plusieurs établissements religieux changent d'affectation lors de la Révolution. L'ancienne Abbaye Saint-Jean accueille ainsi la préfecture du nouveau département de l'Aisne.

La ville se modernise au XIX^e siècle. Le chemin de fer s'y implante en 1857, et ses vocations scolaire et militaire sont renforcées par la construction de nouveaux bâtiments. Très touchée par les occupations de 1870 et de la première guerre mondiale, les bombardements de 1944 causent aussi d'importants dégâts. Néanmoins, le cœur historique reste relativement préservé des destructions.



RESUME DE L'ETAPE DU JOUR

Au retour de la première boucle de Laon dit « tour de chauffe » permettant aux cyclistes de régler leur machine, la présentation des 20 équipes a eu lieu en présence des officiels Mrs Thierry DELEROT, Conseiller General de Laon Sud, Antoine LEFEVRE ,Maire de LAON, Philippe NICOLLE, DIR NORD responsable EST, accompagnés de nombreux élus.

Au nom de la FNASCE, Joëlle GAU, présidente, les a chaleureusement remercier pour leur soutien auprès de Catherine BOUTHORS, présidente et toute l'équipe de l'ASCEE 02, acteurs du succès de cette étape.

Et puis l'après midi le grand départ pour cinq jours de Raid. Déjà les premières côtes du laonnais étièrent le peloton ainsi que les muscles, l'encadrement recadre et peaufine l'allure de la caravane. Marie, la seule féminine sur les 87 raiders, a tenu le rythme soutenu et imposé par le capitaine de route, vétéran confirmé. Les petites départementales gravillonnées ont eu raison de quelques pneus, et ont provoqué l'abandon de 4 cyclistes. Tout le monde est rentré très heureux de cette première journée.

