

PRESENTATION DE L'ETAPE

JEUDI 26 mai

étape 5

Albert à Berck-sur-Mer (Pas-de-Calais) : 101 km

Après un départ qui emprunte une route droite, on se dirige vers un parcours qui longe étangs et rivières, notamment la vallée de l'Authie qui nous conduit jusque à Berck-sur-Mer. L'architecture typique du nord avec ses maisons de briques rouges donne à ces villages un aspect pittoresque où il semble bon vivre. Les cyclistes affronteront de belles côtes en début de parcours, ensuite les efforts se réduisent au fur et à mesure que l'on se rapproche du littoral.

Boucle autour de Berck-sur-Mer : 78 km

Parenthèse maritime pour ce relais en nous faisant découvrir la baie de Somme. Après avoir traversé Etapes-sur-Mer, on grimpera dans l'arrière-pays où de superbes points de vue sur la Manche et la côte d'Opale s'offriront à votre regard. Mais pour atteindre et apprécier ces magnifiques paysages, il est demandé un effort important : il ne faut pas hésiter à appuyer sur les pédales, mais le réconfort viendra ensuite pour descendre tranquillement vers la ville étape.

DECOUVERTE DE LA VILLE ETAPE : BERCK SUR MER

L'origine du nom de "Berc" est sans doute antérieure de quelques siècles à son apparition dans un texte, en 1215.

Cet emplacement de la côte était sans doute identifié, à l'époque mérovingienne, par une butte ("berg" en germanique), un ruisseau ("bekkr" en scandinave") ou des bouleaux ("beorc" en saxon). La bourgade médiévale occupe l'embouchure de l'Arche, petit fleuve côtier dont le colmatage pénalise de plus en plus le port voisin de Verton.

Berck qui, dès 1301, compte 150 feux, soit près de 800 habitants, profite de ce déclin au cours XIIIème siècle. C'est de cette époque que datent les parties les plus anciennes de l'église St Jean Baptiste, dont le clocher, alors dépourvu de toiture, sert de poste de guet et de phare ("foier"). Plus que de la pêche, les amateurs berckois du Moyen Age tirent du commerce une prospérité qui permettra à l'un d'entre eux, Jehan Maquerel de devenir seigneur du fief de Berck, concédé par Raoul de Beaurain au début du XIVème siècle.

Berck va souffrir à son tour de l'ensablement continu de l'Arche qui relègue irrémédiablement le village à l'intérieur des terres. Pourtant la marine locale qui a abandonné les activités marchandes survit à l'invasion des sables, grâce à l'emploi d'un type de bateau à fond plat adapté à l'absence de port. Vers le milieu du XIXème siècle, la plupart des quelques 22000 habitants vit directement ou indirectement de la pêche.

En même temps que la vocation médicale, l'expansion balnéaire est favorisée par l'essor du chemin de fer. A presque trois kilomètres du village de marins, "Berck-plage" se couvre de chalets. Construite à la fin du XIXème siècle, Notre-Dame-des-Sables devient l'église paroissiale des nouveaux quartiers, en 1918.



La plage en 1910



L'Eglise Notre-Dames-des-sables

VILLAGE SECURITE : ATELIER HANDICAP

Le stand accessibilité handicap permet aux enfants ou adultes d'être sensibilisés aux difficultés liées au fauteuil roulant, aux déplacements et à la condition physique du handicap.

Didier explique brièvement les causes de son handicap, en incluant un discours sur la prévention accident

Un parcours est ensuite proposé pour apprendre à manier un fauteuil roulant et démontrer la difficulté de circuler sur un trottoir étroit, monter une marche, slalomer.

Les enfants sont très intéressés et posent beaucoup de questions sur le handicap. Ils comprennent vite qu'ils peuvent aider des personnes et changer les regards sur les gens en fauteuil roulant. Le fauteuil leur paraît souvent ludique, mais nous expliquons que la vie en fauteuil est loin d'être idéale au quotidien.

Au final, les enfants ont une autre vision et se sentent capables d'aider et de tendre une main vers les personnes en difficulté.

