

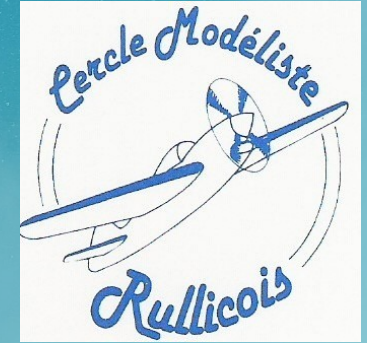


ASSURÉMENT HUMAIN

**BANQUE FRANÇAISE  
MUTUALISTE**  
LA BANQUE DE CHAQUE AGENT DU SECTEUR PUBLIC



# CHALLENGE DRONES 2024



## Du 13 au 15 septembre 2024



# Le site

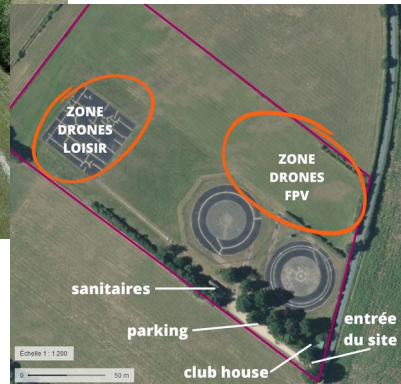
## Commune de Rouillé (86)

À environ 30 min au sud-ouest de Poitiers, sur le stade d'aéromodélisme (*Club Modéliste Rillicois*). Terrain agréé par la Fédération Française d'AéroModélisme.

## Sur place

Le site dispose de 2 toilettes (dont 1 PMR), 1 salle intérieure, 1 grande terrasse couverte, 1 parking ; accès à l'eau et à l'électricité.

2 pistes de vol circulaire, 1 piste vol radio-commandé et 1 espace drone FPV



# 2 challenges au choix

(1 ou les 2 !)

en individuel ou par équipe (suivant le nombre de participants)



## Drones de loisir

Drones « sortis d'usine », disposant de capteurs permettant des vols stabilisés et assistés, et avec retour vidéo sur la radio ou un smartphone.



## Drones FPV

« First Person View » = vue à la 1<sup>re</sup> personne => immersion par le biais de lunettes type réalité virtuelle. Multirotor souvent construit par le pilote, au vol non assisté.

# Challenge Loisir

## Les épreuves

### Figures imposées

Translations (lentes, rapides), boucle, 8, ascension spirale, descente, lettres ou chiffres, etc.  
(en vol à vue)

### Parcours d'obstacles

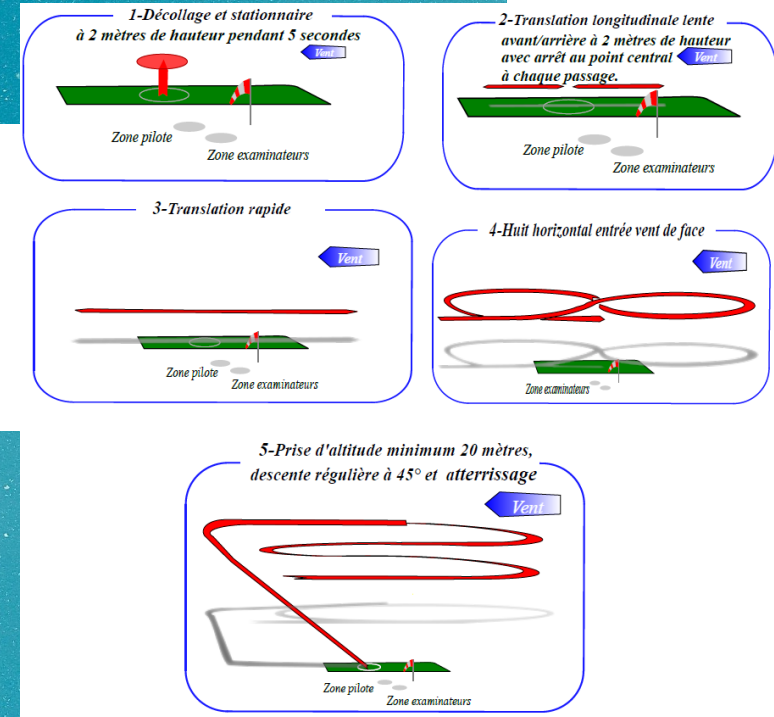
Passage d'obstacles en vol à vue (chronométré)

### Épreuves de précisions

(Vol à vue, chronométré)

### Course en groupe

À 2, 3 ou 4, sur un circuit avec des obstacles, effectuer le plus de tours possible dans le temps imparti (vol avec retour vidéo)





# Challenge FPV

## Les épreuves

### Figures imposées \*

Translations (lentes, rapides), boucle, 8, ascension spirale, descente, etc. (en vol à vue)

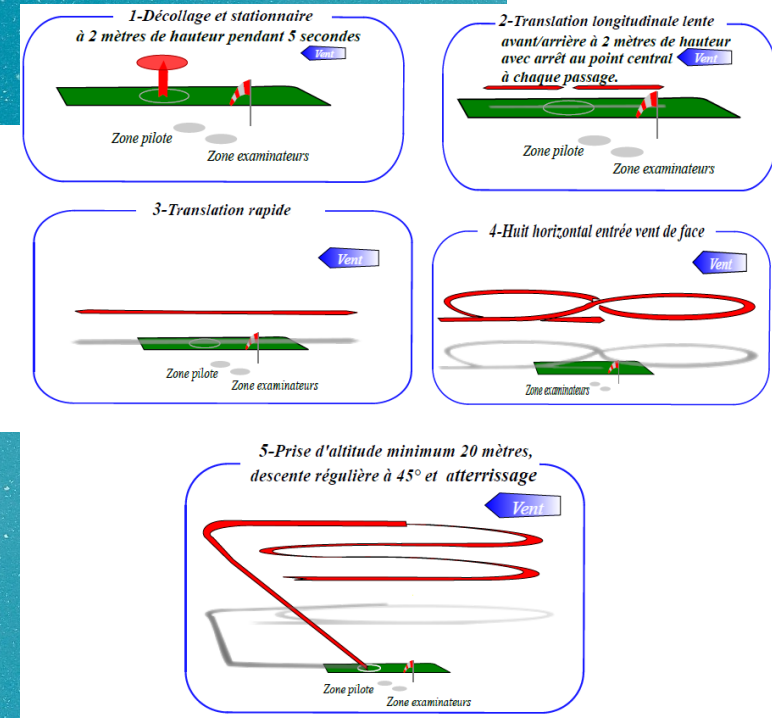
### Course de rapidité \*

Sur un circuit avec obstacles, être le plus rapide sur un nombre de tour défini.

### Course d'endurance

Sur un circuit composé d'obstacles, effectuer le plus de tours possible dans le temps imparti, en économisant les batteries (nombre de batteries limité)

\* = Optionnel, notamment si peu de participants



# Les

# pilotes

Vous avez tenté mais ça n'a pas fonctionné, vous êtes sur le point d'abandonner, vous n'avez jamais osé vous lancer, ce n'est pas de votre génération, vous ne comprenez rien à l'électronique ?  
***PEU IMPORTE ! ON VOUS ATTEND COMME VOUS ÊTES !***

Et même si ce n'est pas vous, peut être que votre enfant serait intéressé ?!

## **TOUS NIVEAUX ACCEPTÉS !!!**

Avec un peu d'entraînement, même les débutants ont leur chance !

Et pour le FPV, avec quelques heures de simulateur (même gratuit) puis en extérieur, en quelques semaines seulement vous pourrez vous glisser dans la meute !

# Le

# matériel

**Comme pour beaucoup d'activité sportive, le matériel sera le votre.\***

**Pour les drones de loisir :**

- la radio et le multicopter sont généralement fournis ensemble.
- maximum 800 g
- pas d'hélices métalliques
- pas de retour vidéo dans des lunettes ou masque FPV

**Pour les drones FPV :**

- il vous faudra une radio, des lunettes ou masque FPV et un multicopter (il existe des kits déjà prêt en neuf voire d'occasion).
- maximum 800 g en ordre de vol / entraxe moteur 330 mm maximum
- hélices au diamètre 6 pouces maximum (5 pouces conseillé)
- 3 à 6 moteurs autorisés / batteries Lithium Polymère exclusivement (non HV) de 4 à 6 cellules

**Coût excessif ?**

Pas plus que d'investir dans un VTT correct ou du matériel de pêche ! Le matériel d'occasion se trouve en très grand nombre !\*

\* : si les candidats le souhaitent, nous pourront organiser des séances visio / audio ou des échanges de mails sur le matériel, le montage, le paramétrage de base, etc.

Un achat groupé pourrait aussi être envisageable.

N'attendez pas le dernier moment pour vous manifester !

# Le programme

**Accueil** sur le site du vendredi après-midi au dimanche après le déjeuner !

Début des épreuves le samedi matin / Fin des épreuves soit le samedi soir, soit le dimanche matin  
(en fonction du nombre de participant)

**Hébergement et repas** : sur place (camping, caravaning, camping-caring), repas froid et chaud cuisinés sur place ou traiteur. Des gîtes ou hôtels sont disponibles à proximité pour ceux qui ne souhaiteraient pas camper.

**Et pour les accompagnateurs :**

Visite du Marais Poitevin en barque + musée du marais mouillé  
(transport en minibus)



ON  
COMPTÉ  
SUR  
VOUS !

