

## COMPTE-RENDU ACTIVITÉ KARTING

Organisateur : Mickaël Courrèges – ASCE 86 – DREAL PC

Organisée par l'ASCE 86, grâce au concours de l'URASCE, l'activité « *Challenge Régional de Karting* » s'est déroulée le samedi 20 juin 2015 au Circuit Franck Talon, à La Boule d'Or (Bournand – 86).



Ouverte aux départements de la Charente, de la Charente-Maritime, de la Creuse, des Deux-Sèvres, de la Vienne et de la Haute-Vienne, et limitée à 20 pilotes, ce seront finalement 15 pilotes (14 ascéistes), représentant les départements de la Charente (5), de la Charente-Maritime (5) et de la Vienne (4), plus 1 pilote hors ASCE qui se sont rejoints sur les lieux.

L'heure de rendez-vous (avancée à 9h30 à la demande du gérant du circuit) a été plus que bien respectée, car les premiers participants arrivèrent dès 9h, malgré un long trajet pour les ASCE 16 et 17 ! Merci à eux !



Premier loupé pour l'organisation : le circuit n'a pas ouvert ses portes à l'heure prévue. En attendant, des viennoiseries sont offertes (histoire d'alourdir un peu les pilotes les plus doués et donner un peu plus de chances aux autres !).

À l'ouverture, tout le monde se prépare autour d'un café offert par le circuit.



Puis, petit briefing pour rappeler les règles de sécurité et présenter (aux nouveaux) le circuit.



Les 15 pilotes s'alignent dans des karts quasi neufs de 390 cc et s'élancent pour une séance d'essais de 10 min.

À l'issue des « qualifications », petite pause (viennoiserie encore !), premiers commentaires sur la piste, les trajectoires, les bras déjà en feu ...



Nouvelle attribution des karts, et mis en place sur la grille de départ (sans pace-car).



Et c'est parti pour 15 min de bataille acharnée ! Malgré la « meute », aucun incident n'est constaté au bout de la ligne droite (près de 100 km/h !).

Les temps s'améliorent petit à petit (en moyenne 1,02 secondes au tour), mais c'est déjà le temps de rentrer aux stands pour une dernière pause (viennoiserie !).

2ème grille de départ, plus ou moins identique à la première, et la « meute » s'élanche pour la finale de 15 min.



Les pneus sont chauds, les bras aussi, les pilotes se suivent, se dépassent, mettent la pression et profitent des premières erreurs au dernier virage en épingles. Arnaud accuse la pression et laisse finalement passer le 2ème.



15 min plus tard, c'est le drapeau à damiers, et surprise, c'est le 3ème qui termine 1<sup>er</sup> (sic !). En effet, le commissaire de course préférant rester à l'ombre sur son quad oublie que la cellule qui comptabilise les passages se trouve 10 m plus loin ; les 2 premiers relâchent alors aussitôt les gaz (respect du règlement oblige !) et sont donc dépassés par « Robin » (Michel) sur la ligne d'arrivée. Mais le tir est rectifié et c'est donc Jordan (17) qui termine 1<sup>er</sup>, suivi par Arnaud (86) et Michel (17) qui montera finalement sur la 3ème marche du podium. Et surprise, Rénalto (17) n'est pas sur le podium ! Le virage en épingle, qui en a fait voir à tout le monde, a eu raison de lui malgré toutes ses tentatives ...

Lors de la remise des médailles, nous obtenons les félicitations du gérant du circuit : tout d'abord concernant la course qui était très agréable à regarder avec de belles batailles, mais aussi concernant les pilotes qui ont fait preuve de fair-play et se sont montrés respectueux les uns envers les autres.



Chacun prend ensuite connaissance de son classement. Les chronos sont bien tombés, et c'est Alain (2ème participation seulement) qui enregistre la meilleure progression (5 secondes en moins au tour par rapport à la session précédente), pour titiller la prochaine fois les meilleurs chronos ...



Un premier apéritif est offert par le circuit, suivi de celui de l'ASCE. Mais il est déjà temps de libérer l'enceinte et de se retrouver au restaurant « La Tour Carrée » à Loudun pour un dernier moment de convivialité autour d'une délicieuse blanquette de veau et finir sur des fraises toutes fraîches !