

Challenge de Karting - TRAPPES 20 juin 2009

L'ASCEE 78 organise le 20 juin 2009 le 3ème challenge national de Karting.

7 valeureux pilotes ont bravé le froid et l'heure matinale pour représenter les couleurs de l'ASCEE 76 CETE.

Ces 7 chevaliers des temps modernes sont :

Gaëtan BORG, Azzédine CHABANI, Gilles HENNETON, Damien LESBATS, Thibaut NORMAND, Christophe POIVERT et Guillaume VOISIN.



Une fois les formalités administratives terminées, 2 équipes de 4 pilotes sont constituées :

Équipe 1 : Azzédine, Gilles et Christophe. Un autre chauffeur, n'appartenant pas à notre ASCEE, complète l'équipe : Jérémy.

Équipe 2 : Gaëtan, Guillaume, Thibaut et Damien.

Au total, 25 équipes sont engagées soit 100 pilotes de toute la France.



La première partie de la journée consiste en un repérage de la piste, de la prise en main du kart et des qualifications pour constituer la grille de départ.



Chacune des 2 équipes réalise de bons chronos qui permettent à l'ASCEE 76 CETE de partir en milieu de grille.

Lors de ces essais, rien n'est à signaler si ce n'est un essai de granulométrie réalisé par un pilote de l'Équipe 1, dans un des bacs à gravier en bord de piste.



Le départ des 4 heures de courses n'est donné qu'à 14h. Juste avant, une pause déjeuner permet de reprendre des forces.



Le soleil, jusque là présent, disparaît pour laisser la place aux averses qui perturbent la première demi-

heure de course. L'influence des averses se ressent sur les chronos puisque les concurrents réalisent le tour de piste en plus d'une minute alors que le matin, les temps oscillaient entre 54 s et 1 min.



Dès lors, l'Équipe 2 qui domine outrageusement la course réalise un acte de fair-play inattendu : la casse de la direction du kart. Plus sérieusement, un problème mécanique nécessite le remplacement du kart de l'équipe n°2.



Que de tours perdus lors de ce passage forcé dans les stands mécanique... Malgré les efforts déployés, ce retard ne sera jamais comblé !

Si ce n'est cet ennui mécanique, rien ne vient perturber la course de nos courageux pilotes. Toutefois, à la fin de la course, un pilote de l'Équipe n°1 décide de valider la granulométrie réalisée le matin même au même endroit. Verdict : il s'agit bien de graviers et l'on y est bien poussé par les autres concurrents (il ne s'agit nullement d'une erreur de pilotage !).



La course se termine par la victoire de l'ASCEE 78. Nos équipes se classent respectivement 18° (équipe 1) et 21° (équipe 2).

La mobilisation de nos pilotes est récompensée, par l'ASCEE organisatrice, d'une coupe.

La journée se termine autour d'un bon méchoui.



Le repas de clôture de la journée est l'occasion de corriger le quizz distribué par les organisateurs en cours de course.

Ce quizz consiste en des questions de culture générale sur la ville de Paris. A noter un poème qui reprend les départements de France (hélas la Seine Maritime n'a pas été citée).

Le trajet retour jusqu'au CETE est l'occasion de se remémorer les temps forts de ce challenge réussi sur le plan de la convivialité et également sur le plan sportif.

Un grand bravo et merci aux organisateurs ainsi qu'à nos pilotes talentueux ... ou presque.